

Автономная некоммерческая организация  
развития туристических, краеведческих и экологических проектов  
«Планета»



## Российская сеть веломаршрутов **VeloRussia**<sup>®</sup>

### Методика трассировки веломаршрутов в субъектах Российской Федерации

2022 год

#### 1. Философия **VeloRussia**<sup>®</sup>

1.1. Велотуризм и велопутешествия это просто для удовольствия. Веломаршруты **VeloRussia**<sup>®</sup> — это не спорт, не вызов, не соревнование.

1.2. Полная свобода — выбор маршрута, скорость передвижения, протяжённость и длительность, посещение интересных мест, варианты ночлега и питания — нет никаких других критериев, кроме личного желания и вкуса велотуриста.

1.3. Не требуется никаких регистраций, оформлений и уведомлений — можно просто сесть на велосипед и ехать, получая кайф.

1.4. Все достижения цивилизации работают на благо велотуриста и велопутешественника — технологичное снаряжение, оборудование, средства связи, отели, хостелы и рестораны со звёздами **Миннлен** Нижнекамскшина.

1.5. Это может делать каждый, вне зависимости от пола, возраста и социального положения.

## 2. Классификация веломаршрутов

**VeloRussia®** разделяет все веломаршруты на три категории — национальные, региональные и локальные.

**2.1. Национальные веломаршруты России** состоят из сегментов, каждый из которых представляет собой региональный веломаршрут **VeloRussia®** или его часть, и проходят по территориям двух и более субъектов Российской Федерации. Пример — [Трансроссийский веломаршрут Европа — Азия](#)

Аналогичный по концепции проект в Европе — система [EuroVelo](#)

**2.2 Региональные веломаршруты VeloRussia®** — главные веломаршруты того или иного субъекта Российской Федерации, проложенные по его самым интересным местам через основные достопримечательности. **Это основной объём работы проекта VeloRussia®.**

Аналогичный проект в Европе — система Национальных веломаршрутов Швейцарии [SwitzerlandMobility](#)

Региональные веломаршруты ориентированы на внешнюю целевую аудиторию (неместные велотуристы из других регионов) и трассированы таким образом, чтобы проехав его велотурист получил объёмное представление о данном регионе России. Акценты ставятся на наиболее характерные местные достопримечательности и фишки.

Каждый региональный веломаршрут — это **готовое решение**, по сути проработанный план хорошего недельного велопохода. Сеть из региональных веломаршрутов даёт велотуристу возможность выбора веломаршрута и комбинирования «под себя» исходя из своих интересов, физической формы, располагаемого времени.

Все региональные веломаршруты **VeloRussia®**, вне зависимости от субъекта Российской Федерации, трассируются и описываются **по единым стандартам VeloRussia®**, описанным ниже в соответствующих разделах.

**2.3. Локальные веломаршруты** — короткие местные веломаршруты, ведущие к одной или нескольким локальным достопримечательностям.

### 3. Общие правила трассировки региональных веломаршрутов **VeloRussia®**

3.1. Веломаршруты **VeloRussia®** трассируются по самым интересным местам и связывают главные достопримечательности того или иного региона России. Прежде всего веломаршруты должны быть интересными, исключается ненужное преодоление трудностей.

3.2. Проходят по региональным и местным дорогам. Сеть **VeloRussia®** использует дороги, пригодные для передвижения на велосипедах в рамках действующих Правил дорожного движения Российской Федерации.

3.3. Трафик на используемых дорогах меньше 1000 автомобилей в сутки. Федеральные трассы и региональные дороги с высоким трафиком не используются.

3.4. Привязка к ж/д станциям для удобства заброски/выброски. Начальные и конечные точки всех веломаршрутов привязаны к железнодорожным станциям. Помимо этого, на многих веломаршрутах железнодорожные станции есть в промежуточных точках.

3.5. Тип маршрутов — преимущественно маршруты линейные с радиальными выходами.

3.6. Доступность для любого здорового человека в нормальной физической форме. Уровень сложности — темп, продолжительность, варианты ночёвок каждый выбирает сам под свои возможности и желания. Задача **VeloRussia®** — дать информацию.

3.7. Логистика и стыкуемость веломаршрутов — веломаршруты проложены так, чтобы в перспективе их крайние точки можно было связать с крайними точками веломаршрутов в сопредельных регионах. Таким образом мы получим единую Российскую сеть веломаршрутов **VeloRussia®**.

3.8. Примеры региональных сетей веломаршрутов **VeloRussia®**:

- [Башкирия и Южный Урал](#)
- [Самарская область](#)

#### 4. Каждый региональный веломаршрут **VeloRussia®** ([пример](#))

4.1. Удаление нитки веломаршрута от объектов показа не более 10 км. Все самые вкусные места на веломаршрутах прямо по ходу движения, либо не более 10 км в сторону. Объекты показа выбираются наиболее значимые и характерные для данного конкретного региона, они должны быть интересны неместным велотуристам. Количество и тип не ограничены, но в идеале одна нитка маршрута должна включать 10 – 20 интересных мест.

4.2. Рекомендуемая протяжённость веломаршрута определяется исходя из географических и логистических особенностей того или иного региона России. Оптимальная длина 200 – 400 километров, с реальным временем прохождения за 3 – 6 дней.

4.3. Места ночёвок в среднем не реже каждые 50 км. Это гарантированные места под палатку или наличие цивилизованной ночёвки – хостела / гостиницы / возможности снять квартиру. Места под палатку желательно выбирать вблизи водоёмов, природных достопримечательностей или видовых мест, не нарушая режим использования земли и права на частную собственность.

4.4. Точки питания и продуктовые магазины на маршруте в среднем не реже каждые 50 км. На каждом веломаршруте должна быть возможность пополнить запасы воды и продуктов питания или покушать в кафе.

4.5. Пункты медпомощи не реже каждые 100 км. Возможность получения профессиональной первой медицинской помощи. Как правило это больницы/ФАПы в центрах муниципалитетов.

4.6. Всепогодность. Веломаршруты должны быть проезжабельны в любую погоду в течение велосезона. Допускается наличие отдельных участков полевых или лесных дорог, трудных для проезда в сырую погоду.

4.7. Максимальные уклоны не более 12%. Все веломаршруты должны быть доступны для движения своим ходом. Участков где надо нести велосипед на себе быть не должно.

4.8. Отсутствие пересечений с ж/д в неустановленных местах.

## 5. Стандартная информация по каждому веломаршруту

5.1. **Трек с точками интереса** в формате kml (kmz), доступный для скачивания по каждой нитке маршрута. Нитка каждого веломаршрута отрисована на общей гугл-карте веломаршрутов региона ([пример](#)), а также каждый веломаршрут отрисован отдельно на гугл-карте с проставкой всех точек интереса ([пример](#)).

5.2. **Краткое описание** в 2 – 3 предложения, раскрывающим главный смысл данного веломаршрута. К описанию прилагается одна наиболее характерная фотография ([пример](#)).

5.3. **Нитка маршрута** в описании включает в себя начальную и конечную точки, а также промежуточные значимые населённые пункты по пути следования. Указывается общая протяжённость и сезонность веломаршрута.

5.4. **Технические сведения** в описании веломаршрутов включают в себя следующую информацию:

- общая протяжённость;
- разбивка по типам покрытия с указанием километража;
- оптимальное количество дней для прохождения;
- уровень сложности и необходимая физическая подготовка;
- основная тематика веломаршрута;
- пометка о наличии / отсутствии навигации на местности.

5.5. **Список достопримечательностей** и интересных мест — по каждому маршруту мы даём рекомендации по самым интересным местам и обозначаем их на картах, эти точки доступны для скачивания вместе с треками. По возможности на каждую точку интереса должна быть ссылка на ресурс в интернете с хорошей статьёй об этом месте. Википедия – идеальный вариант.

5.6. **Инфраструктура** — по каждому маршруту мы даём рекомендации по объектам инфраструктуры, обозначаем их на картах и также эти точки доступны для скачивания вместе с треками. Здесь главный смысл – показать, что тот или иной объект есть в принципе, без указания названий конкретных организаций.

5.7. **Специальная информация** — предупреждения о сложных местах на веломаршруте (повышенный трафик, пересечение федеральных трасс, плохая дорога в сырую погоду и т.д.).

## 6. Дополнительная информация по каждому веломаршруту

6.1. **Фотографии**, характеризующие веломаршрут – основные достопримечательности, ландшафты и пейзажи, **дороги**, времена года. Здесь логика в том, что любой велотурист, в процессе подготовки к своему велопоходу, может просмотреть данные фотографии и сформировать общее представление о том, что его ждёт в пути. Особенно это важно для тех, кто никогда раньше не был в данном регионе, а таких будет большинство.

6.2. **Видео**. По возможности дать ссылки на ролики / ТВ сюжеты / телепередачи о конкретно тех достопримечательностях и местах, по которым проходит данный веломаршрут.

6.3. **Художественное текстовое описание**. Эта опция нужна для включения в будущий велопутеводитель **VeloRussia®** по региону. Поскольку это отдельный труд, то он выполняется по итогам всей предыдущей работы и отдельно оплачивается за счёт ресурсов **VeloRussia®**. Пример описания [по ссылке](#).

## 7. Алгоритм действий при трассировке и описании веломаршрутов

7.1. Изучение региона с точки зрения возможностей велотуризма. Сбор, обобщение и анализ информации по точкам притяжения, дорогам и туристической инфраструктуре. Выполняется силами местной команды **VeloRussia®**, в идеале при поддержке регионального органа власти, отвечающего за развитие туризма.

7.2. Первичная черновая трассировка веломаршрутов силами местной команды **VeloRussia®**, создание концепции сети **VeloRussia®** в конкретном регионе России. Отрисовка веломаршрутов в гугл-картах.

7.3. **Чек **VeloRussia®****. Обсуждение получившейся концепции, внесение правок и дополнений при необходимости.

7.4. Обкатка всех получившихся веломаршрутов по региону силами команды проекта с привлечение волонтеров и добровольцев. Получение обратной связи от целевой аудитории. Доработка веломаршрутов с учётом практики, внесение правок и дополнений.

7.5. Одновременно с пунктом 6.4 съёмка технических параметров веломаршрутов – разбивка по типам покрытия, промерка километражей, фотографические и описательные работы. Экспертная оценка уровней сложности и необходимой физической подготовки для прохождения веломаршрутов.

7.6. **Чек *VeloRussia*<sup>®</sup>**. Обсуждение и утверждение получившейся сети веломаршрутов *VeloRussia*<sup>®</sup> в данном конкретном регионе. Внесение веломаршрутов на официальный сайт *VeloRussia*<sup>®</sup>.

7.7. Публичная презентация веломаршрутов в регионе для целевой аудитории и СМИ.

7.8. Дальнейшая работа по развитию активного туризма в регионе – подготовка к издательству велопутеводителя, проработка главных туристических маршрутов по другим видам активного туризма.

© 2022 АНО «Планета»

+7 927 930 59 60 (WhatsApp, Telegram)

[ant-sazonov@yandex.ru](mailto:ant-sazonov@yandex.ru)

Бренд *VeloRussia*<sup>®</sup> официально зарегистрирован в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации 16.09.2020г., свидетельство №775345.

Официальный сайт проекта *VeloRussia*<sup>®</sup> [www.VeloRussia.club](http://www.VeloRussia.club)