



ВелоРоссия

Российская сеть веломаршрутов

Общероссийское движение «ВелоРоссия»

История, преемственность велодвижения в России:

Сообщество «ВелоПитер»
Проект Let's bike it,
Велотранспортный союз и пр.



Привлечение внимания
к велосипедным проблемам,
попытки решения

**Общероссийское движение
«ВелоРоссия»**



Системный подход,
консолидация сил

Преимущества:

Экспертное сообщество — общая единая позиция в масштабах России;
Понимание запроса целевой аудитории — за нами всё велообщество России;
Политическая сила — поддержка парламентских партий.

Заинтересованные стороны

Граждане России
(целевая аудитория)

Россия как страна
(государство)

Социальный запрос:

1. Велотранспортная и СИМ* инфраструктура в городах;
2. Благоустроенные веломаршруты по всей России.

1. Удовлетворение социального запроса целевой аудитории;
2. Вклад в достижение национальных целей развития Российской Федерации и реализации инициатив социально-экономического развития Российской Федерации.

* СИМ — средства индивидуальной мобильности (самокаты и пр.)

Целевая аудитория

Велосипед
как хобби



Велосипед как устойчивый транспорт
в т.ч. в сельской местности



Велосипед
как работа



Количество в России:

~27% имеют велосипед (**38,7 млн. чел.**)
(журнал Тинькофф)

Велосообщества России:

> 200 тыс. человек активных членов
(социальная сеть ВК)

В чём проблема ?

- ✗ нет системного подхода к велоинфраструктуре
- ✗ нет политической воли внедрять
- ✗ нет общей силы продвигать интересы целевой аудитории

Общероссийское движение «ВелоРоссия»

Цель:

Создание в России комплексной инфраструктуры, позволяющей реализовать туристическую, рекреационную и транспортную функцию велосипеда и СИМ.

Задачи:

1. Стать ведущим центром компетенций в России по велотранспортной инфраструктуре;
2. Добиться политической поддержки велотранспортных проектов в России;
3. Привлечь государственные инвестиции в велотранспортную инфраструктуру в России.



Снижение количества ДТП с участием велосипедов и СИМ, повышение безопасности дорожного движения

Снижение проблемы пробок, устойчивое развитие транспортных систем и мультимодальных коммуникаций за счёт увеличения использования велосипеда

Аналогичные проекты в мире

Система EuroVelo



www.en.eurovelo.com

Сеть трансевропейских
веломаршрутов,
развитие велодвижения
в Европе.

Европейская федерация велосипедистов



www.ecf.com

Зонтичная федерация
национальных велосипедных
организаций по всей Европе.

Актуально для России в целом

по общим подходам, масштабу проекта,
и по организации (неправительственная НКО)

В России аналогов нет

Организационная структура

Попечительский совет

Высший коллегиальный орган управления
Всероссийская конференция ВелоРоссия

Исполнительная дирекция,
экспертный совет

Региональные представительства
в более 50% субъектах РФ

Юридическая форма — неправительственная некоммерческая организация

Федеральный закон «Об общественных объединениях» от 19.05.1995 N 82-ФЗ

Направления (план) работы

Развитие велотранспортной и СИМ инфраструктуры в городах

Создание Российской сети веломаршрутов VeloRussia®, развитие велотуризма



Общероссийское движение «ВелоРоссия»

Создание ведущего центра компетенций по велотранспортной и СИМ инфраструктуре — экспертный анализ проектов, участие в подготовке законодательных инициатив

Масштабирование удачных велопроектов на все регионы России, стандартизация методик и практик, популяризация велотранспорта и СИМ

Источники финансирования

Национальные проекты Российской Федерации

Туризм и индустрия гостеприимства (Федеральный проект «Развитие туристической инфраструктуры»);

Демография (Федеральный проект «Спорт — норма жизни»);

Безопасные и качественные дороги (Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»).

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Национальные цели развития Российской Федерации

Государственная программа «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей»;

Государственная программа «Комфортная и безопасная среда для жизни»;

Государственная программа «Возможности для самореализации и развития талантов».

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»

Инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года

Социальная сфера, инициатива «Бизнес-спринт» (Я выбираю спорт), ключевой результат — 700 км новых безопасных велосипедных трасс;

Стройка, инициатива «Города больших возможностей и возрождение малых форм расселения», ключевой результат — рост в 2 раза качества городской среды.

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. № 2816-р

Команда проекта

Автономная некоммерческая организация развития туристических, краеведческих и экологических проектов «Планета», бренд **VeloRussia®**



Социалистическая политическая партия «Справедливая Россия — Патриоты — За правду»

Консорциум «ВелоРоссия»



ВелоРоссия

Российская сеть веломаршрутов

Бренд

официально зарегистрирован в России в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации 16.09.2020г., Свидетельство №775345.

Итоговое видение



Общероссийское движение «ВелоРоссия»



1. Инструмент, представляющий интересы всех велосипедистов России на федеральном уровне и представляющий Россию как велосипедную страну на международной арене.

2. Масштабирование и внедрение удачных велопроектов на все регионы России; синхронизация, стандартизация и развитие велотранспортной и СИМ инфраструктуры в стране.

Россия — комфортная и привлекательная велострана

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

Контактная информация

www.VeloRussia.club

**Антон Сазонов, основатель и лидер проекта [VeloRussia](http://VeloRussia.com)[®],
велопутешественник, член Русского географического общества
директор АНО «Планета» (город Уфа, Россия)**

+7 927 930 59 60

ant-sazonov@yandex.ru